
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 206 na działkę nr 373/14 obręb Jacinki.**

adres obiektu budowlanego: **województwo zachodniopomorskie; powiat koszaliński; gmina Polanów OW - 320906_5; obręb geodezyjny Jacinki - 0205.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

numery ewidencyjne działek: **13 obręb Jacinki - 0205.**

Jednostka ewidencyjna: **320906_5**

branża: **drogowa**

inwestor: **Nadleśnictwo Polanów, ul. Klonowa 12, 76-010 Polanów.**

Nr projektu: **226-2401**

SPIS ZAWARTOŚCI:

Opis techniczny		
Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
Szczegóły zjazdu	1:200	rys.4.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	21.03.2022	

Przechlewo, 21 marca 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	2
1.1 Przedmiot opracowania.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	2
2. Opis stanu istniejącego.....	2
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	2
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3. Powiązania komunikacyjne.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry skrzyżowania.....	3
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	4
4.7 Zagrożenie dla środowiska.....	4

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 206 na działkę nr 373/14 obręb Jacinki.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego skrzyżowania są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Uzgodnienia z Nadleśnictwem Polanów;

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333).
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016, poz. 124 i Dz. U. Nr 2019, poz. 1643)
- [3] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

Zjazd z drogi wojewódzkiej w obecnym stanie ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5 m i spadku podłużnym ok. 2 %. Zjazd zlokalizowany jest w km 30+840 km drogi wojewódzkiej.

Droga wojewódzka nr 206 G (Koszalin - Polanów - gr. województwa /Miastko/) w miejscu połączenia przebiega po prostej w planie (łuki w planie rozpoczynają się ok. 40 m – 50 m za zjazdem z każdej strony) oraz na odcinku prostym w profilu. Droga wojewódzka ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,60 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Spadek poprzeczny daszkowy wynosi około 2,0%. Spadek podłużny wynosi ok. 5,5 %.

Klasa drogi wojewódzkiej nr 206 - główna (G). Na rozpatrywanym odcinku stosunek sumy bezwzględnych wartości kątów zwrotu kierunków trasy drogi wyrażonych w stopniach do jego długości wrazonej w km (krętość odcinka drogi) wynosi powyżej 240 °/km. Przyjęta prędkość miarodajna wynosi na rozpatrywanym odcinku - 60 km/h.

Charakterystyka ruchu na drodze (aktualny SDR) dla odcinka Polanów /DW 205/ - gr. woj. pomorskiego:

– SDRR poj. silnik. Ogółem:	2021
– Motocykle:	29
– Sam. osob. Mikrobus:	1742
– Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze):	143
– Sam. Ciężarowe bez przycz.:	18
– Sam. Ciężarowe z przycz.:	59
– Autobusy:	11
– Ciągniki rolnicze:	19

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W trakcie wierceń prowadzono badania makroskopowe wszystkich przewiercanych warstw gruntów w celu określenia ich: barwy, wilgotności oraz rodzaju i stanu. W podłożu, do zbadanej głębokości 2,0 m stwierdzono występowanie utworów z ery kenozoicznej z okresu czwartorzędu: wieku plejstoceniowego. Wodę gruntową stwierdzono w obu otworach na głębokości odpowiednio 1,60 i 1,55 m.p.p.t. . Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń i może ulegać okresowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych i pory roku.

Otwór nr 1:

0,00 – 0,30 GI Gleba

0,30 – 0,80 Ps Piasek średni

0,80 – 1,50 GI+Ps Gleba z dom. p. średniego

1,50 – 1,90 Pg+Ps P. gliniasty z dom. p. średniego

1,90 – 2,00 G Gлина

Otwór nr 2:

0,00 – 0,10 GI Gleba

0,10 – 1,00 Pπ Piasek pylasty

1,00 – 2,0 Pπ Piasek pylasty

W świetle Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. (Dz.U.nr. 81 z dnia 27.04.2012) na badanym terenie z uwagi na jednorodność gruntów obejmujących grunty nośne i przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, na badanym terenie występują **proste warunki gruntowe**. Tym samym, należy zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.nr. 43 z 1999 r. poz 430), występujące w podłożu grunty, pod względem wysadzinowości, sklasyfikowano jako bardzo wysadzinowe.

Ze względu na występujące warunki gruntowe zaliczono do grupy G3.

Badany obszar leży w strefie przemarzania gruntów $h_z = 0,8$ m.

3. Powiązania komunikacyjne.

Przebudowywany zjazd jest połączeniem komunikacyjnym projektowanej składnicy drewna oraz przyległych terenów leśnych z drogą wojewódzką nr 206.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót.

- korytowanie i profilowanie podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- wykonanie pobocza.

4.2 Parametry skrzyżowania

Parametry techniczne projektowanego skrzyżowania

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Szerokość jezdni: | 3,5 m |
| 2. Długość: | 8,37 m |
| 3. Przecięcie z drogą: | $r = 6,0$ m i $r = 9,0$ m |
| 4. Powierzchnia jezdni: | 53,00 m ² |
| 5. Powierzchnia pobocza: | 21,50 m ² |

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego zjazdu. Rozwiązania w planie sytuacyjnym przedstawiono na rys.2.1. Zjazd w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 206 będzie miał długość 8,37 m i szerokość jezdni 3,5 m. Przecięcie krawędzi dróg łukiem $r=6,0$ m i $r=9,0$ m. Na dalszym odcinku zaprojektowano drogę o nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych.

Zestawienie powierzchni projektowanych w obrębie pasa drogowego DW206:

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| – nawierzchnia jezdni: | 53,00 m ² |
| – pobocze z kruszywa łamanego: | 21,50 m ² |

Pole widoczności.

Przy ruszaniu z miejsca na drogę z projektowanego zjazdu w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni zachowana jest odległość widoczności L₂ co najmniej 90 m dla obu kierunków. Dla założonej prędkości miarodajnej 60 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu warunki widoczności spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę wykonać należy w ścisłym powiązaniu z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1 i rys.4.1).

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następującą konstrukcję.

Jezdnia zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 22 cm,
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- podłoże doprowadzone do G1;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.1

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległe tereny Nadleśnictwa Polanów. W dalszej części dojazdu zlokalizowany jest przepust pod dojazdem o średnicy 0,5 m

Przewiduje się umocnienie wlotu i wylotu przepustu z brukowca 10-15 cm na podłożu betonowym B15(C12/15)

4.7 Zagrożenie dla środowiska.

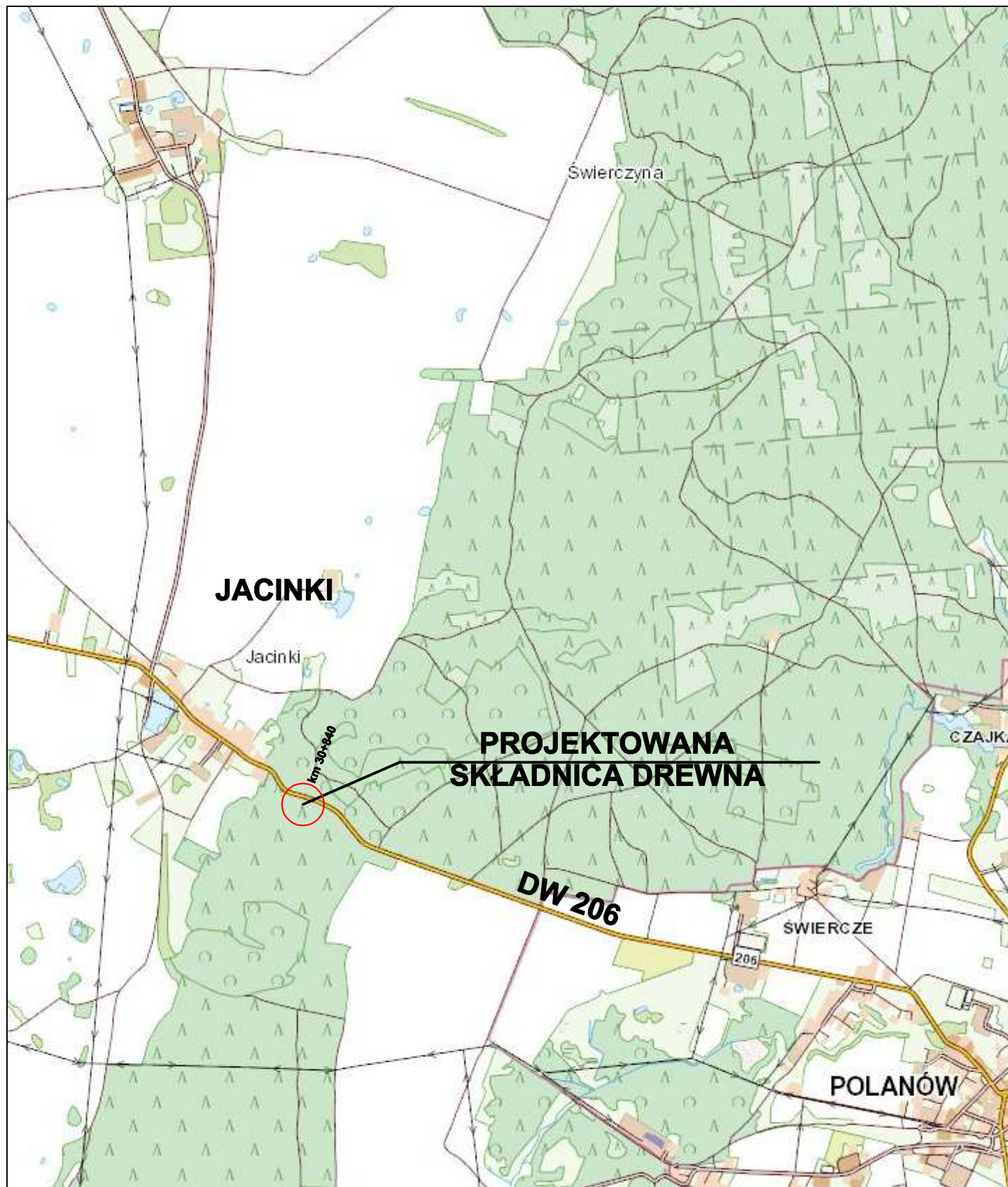
Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

II. Kserokopie uprawnień projektantów i przynależność do izby inżynierów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:
Nadleśnictwo Polanów
ul. Klonowa 12
76-010 Polanów
tel. 094 318 82 37

Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com



Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 206
na działkę nr 373/14 obręb Jacinki.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

226-2401

Branża

drogowa

Data

29/03/2022

Skala

1:25 000

RYS.2.1

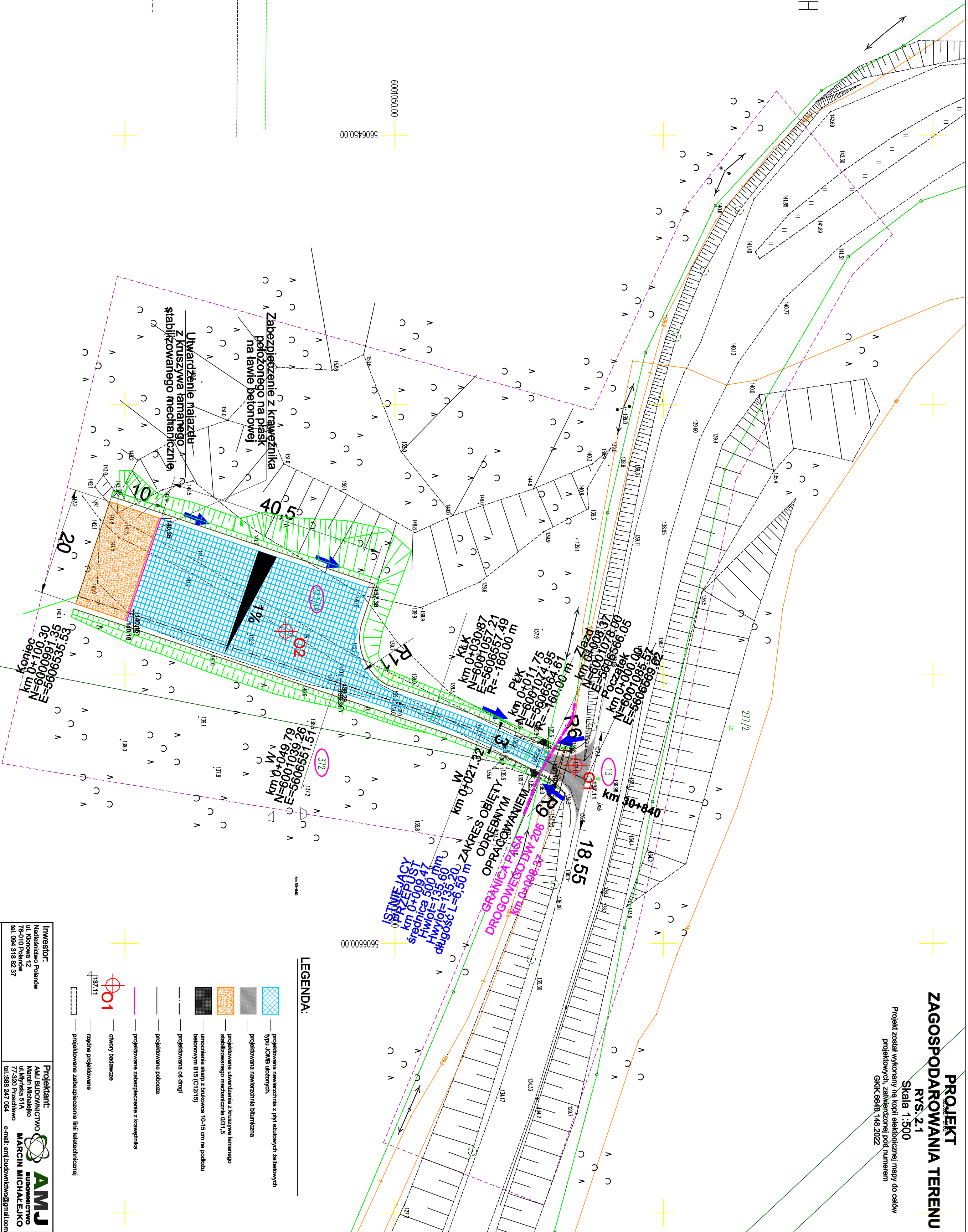
22

~~Skald~~ 1:500

ID: ~~GK.6640.148.2022~~


województwo pomorskie
powiat koszaliński
gmina: Polanów OW – 320906_5
objętość: Jacek – 0205
działka: nr 13; 373/14; 372;

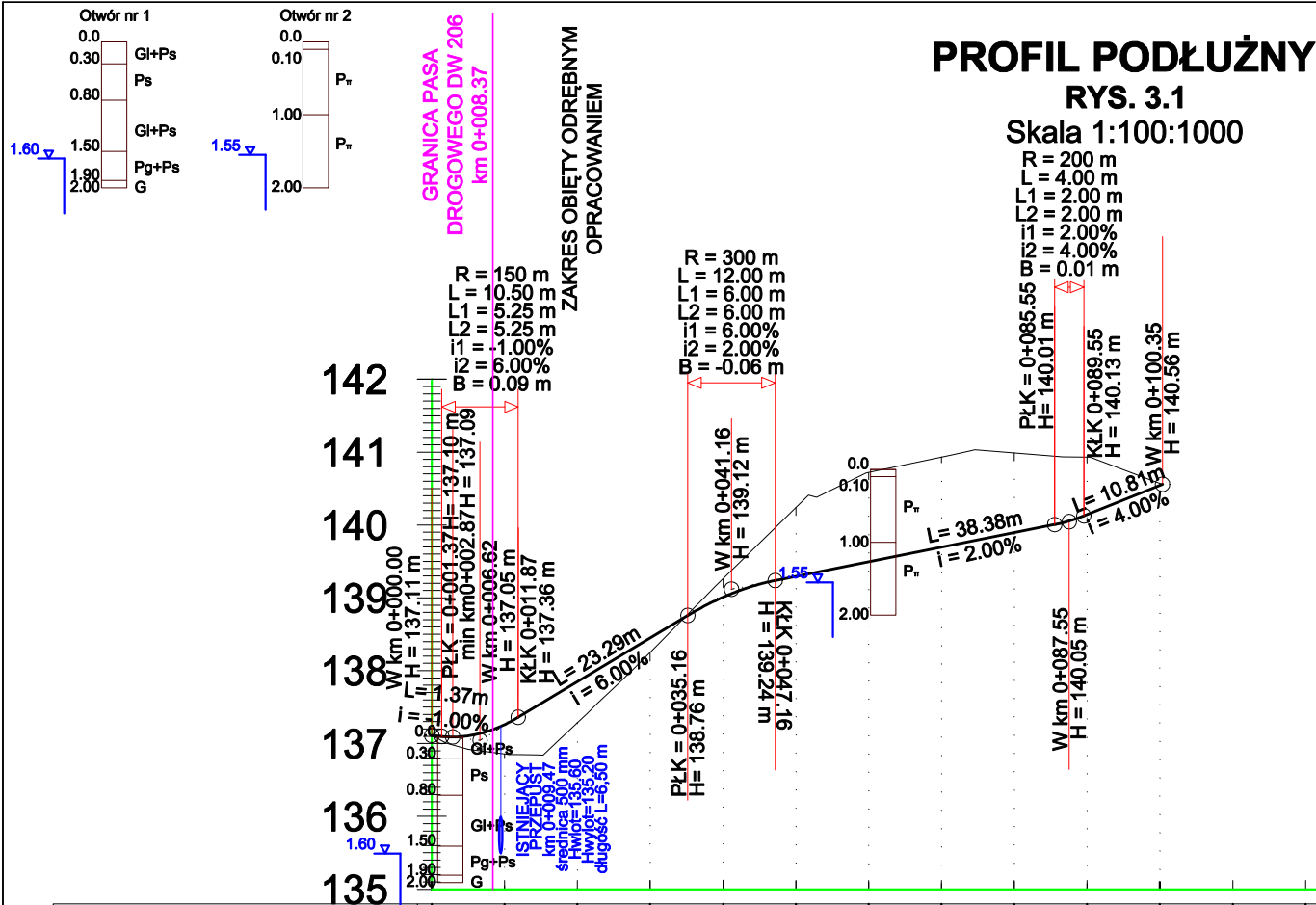
Układ odniesienia "Pl. 2000/15/5"
Poziom odniesienia "EVR2007"
Mapa skutudna na dzień 124.01.2022r
Mapę sporządzono bez ustalania służbowych gruntowych
Granice wniesiono z bazy numerycznej PODGK w Koszalinie
bez prawnego ustalenia w terenie
kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem
jest ujawniony w bazie danych EGB
kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem
nie jest ujawniony w bazie danych EGB
Nie wyklucza się również istnienia w terenie, innych
urządzeń podziemnych, dla których brak było
informacji branżowych lub nie zostały odnależone
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści, oraz skali

.....
product profitability

INWESTOR: Nadrzędniostwo Polonów ul. Koronowa 12 76-200 Pabianów tel. 094 8 18 02 37		PROJEKTANT: AMJ SUDOWNICTWO  ul. Włocławska 55A 77-203 Przeczów tel. 888 247 064 e-mail: amj.sudownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowanie zjazdu na działkę nr 37/314 obpół Jabcinki.		Nr projektu <div>2.1</div>	
Projektantowi mgr inż. Marcin Michałkiewicz	nr upraw. PDM.02.068/P.001/19 do projektowania i nadzoru technicznego	Podpis	Podpis
Sprawdził	Podpis	Podpis	Podpis
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Forma PB	Nr projektu 226-2401	Data 29/03/2022
	Branża drogową	Skala 1:500	



Rzędne projektowane:	137.11	137.26	137.85	138.45	139.01	139.29	139.49	139.69	139.89	140.14	140.54
Rzędne istniejące:	137.11	136.86	137.29	138.25	139.26	140.24	140.72	140.93	140.99	140.93	140.57
Proste i łuki poziome:	L=11.75 R=160.00 L=19.12 L=43.20 L=10.00 L=16.29										
Spadki i łuki pionowe:	L=10.50 L1=5.25 L2=5.25 R=150 L=23.29 i=6.00% L=12.00 L1=6.00 L2=6.00 R=300 L=38.38 i=2.00% L=4.00 L1=2.00 L2=2.00 R=200 L=10.81 i=4.00%										
Wysokość nasypu:	0.00	0.40	0.56	0.20	0.25	0.95	1.23	1.24	1.10	0.79	0.03
Głębokość wykopu:					0.25	0.95	1.23	1.24	1.10	0.79	0.03
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00

0+000.00

0+100.00

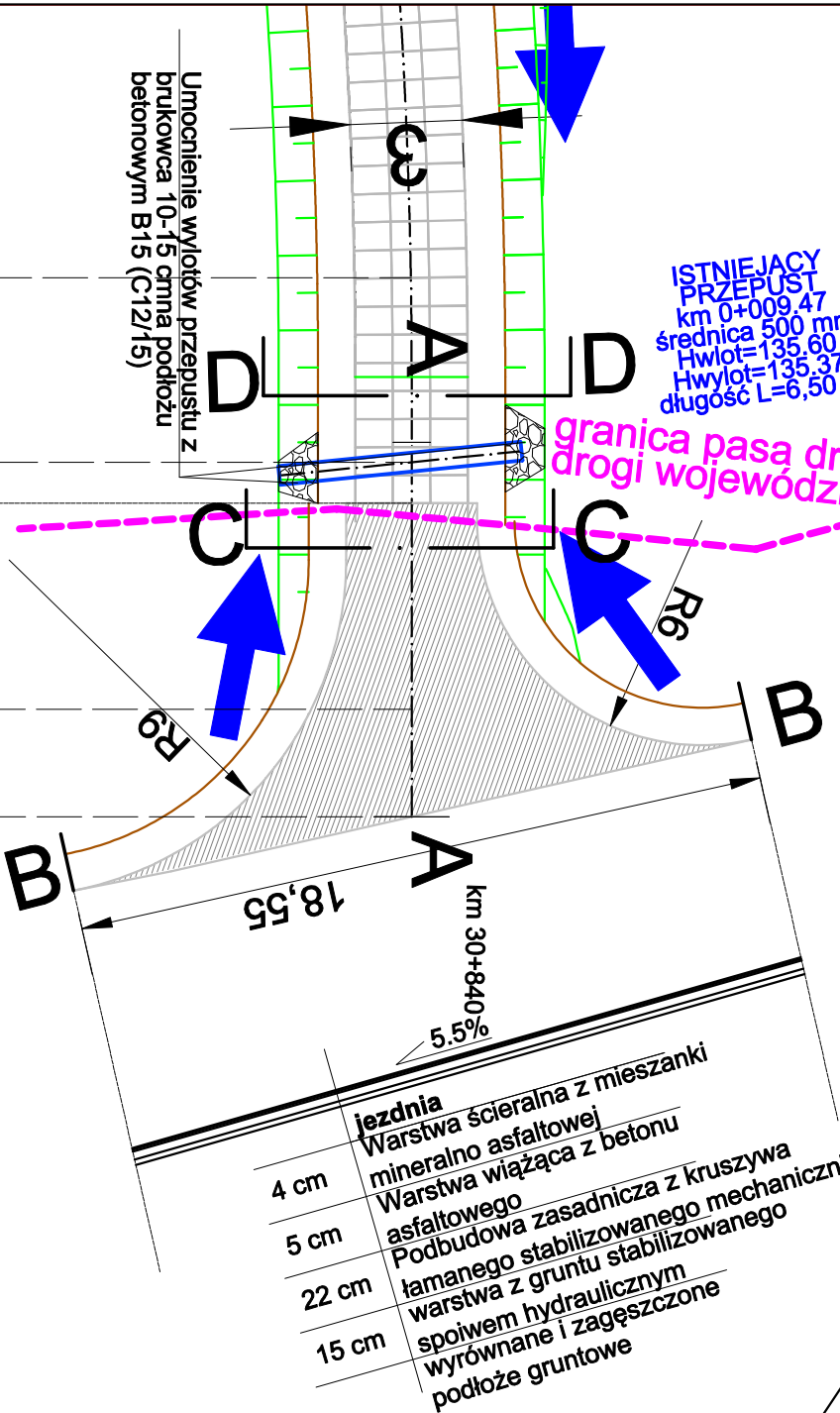
Inwestor: Nadleśnictwo Polanów ul. Klonowa 12 76-010 Polanów tel. 094 318 82 37		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Myńska 51A 77-320 Przecławo tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 206 na działkę nr 373/14 obręb Jacinki.			Nr rysunku 3.1
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY	Faza PB	Nr projektu 226-2401 Branża drogowa	Data 29/03/2022 Skala 1:100:1000

PRZEKRÓJ B-B

skala 1:200

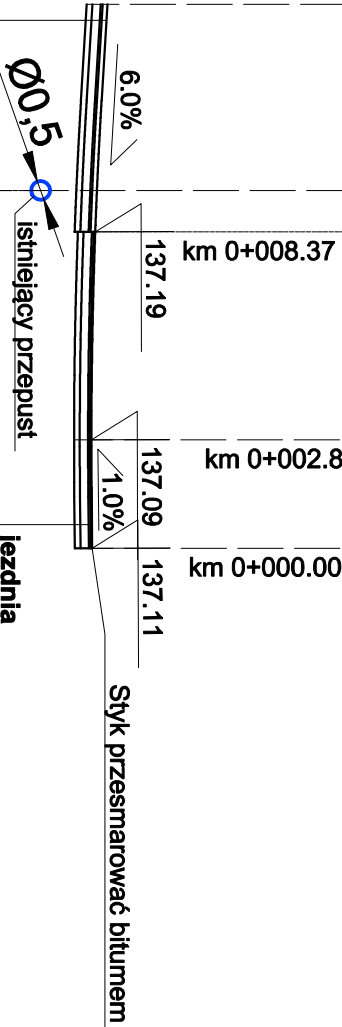
ISTNIEJĄCY PRZEPUST
km 0+009.47
średnica 500 mm
Hwiot=135.60
Hwyłot=135.37
długość L=6,50 m

granica pasa drogowego
drogi wojewódzkiej nr 206



PRZEKRÓJ A-A

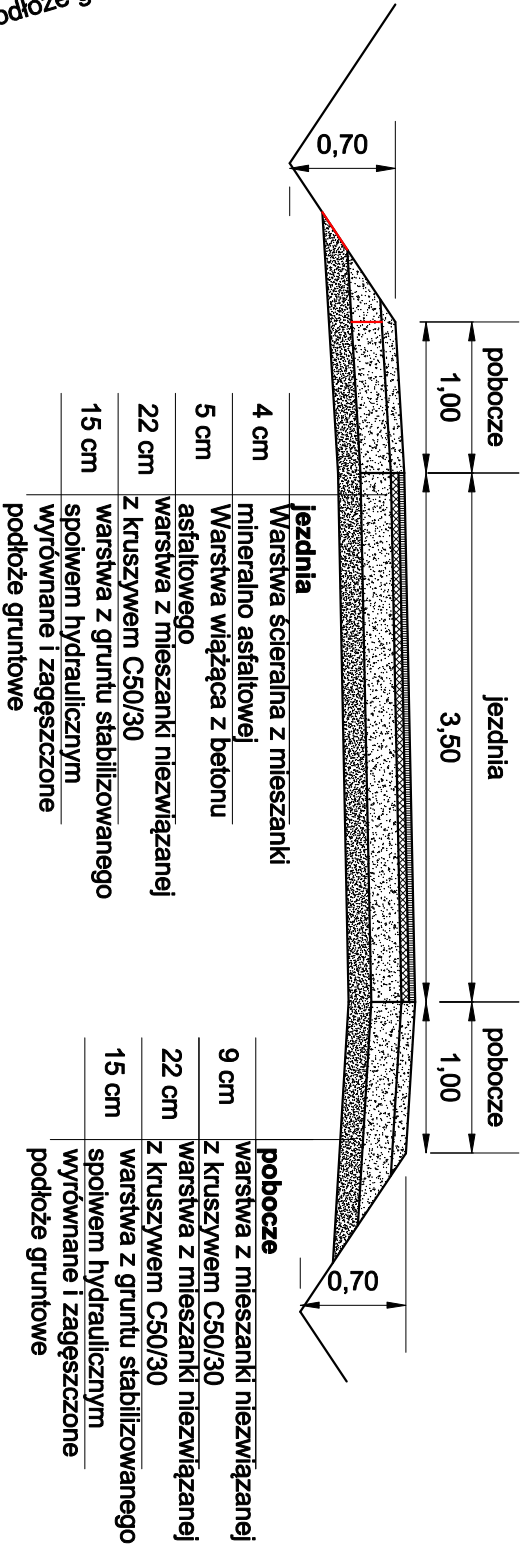
skala 1:200



jezdnia	pyły azurowe żelbetowe typu "JOMB" o wym. 75x100 cm	22 cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	15 cm	spoiwem hydraulicznym wyrównane i zagęszczone
5 cm	podsyпка płaskowa	15 cm	spoiwem hydraulicznym wyrównane i zagęszczone		podłoże gruntowe
22 cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30				
15 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego				

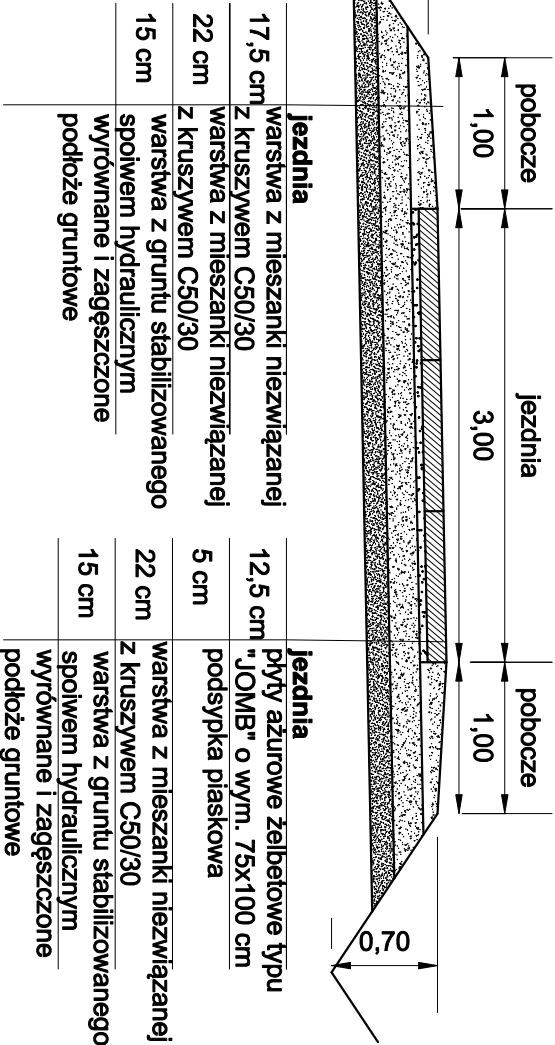
PRZEKRÓJ C-C

skala 1:50



PRZEKRÓJ D-D

skala 1:50



Inwestor: Nadleśnictwo Polanów ul. Klonowa 12 76-010 Polanów tel. 094 318 82 37		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Miłyńska 51A 77-320 Przecławie tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 206 na działkę nr 373/14 obręb Jalcinki.		Nr rysunku 4.1	
Projektował mgr inż. Marcin Michalejko	nr upr. POM/286/POMD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawił		Podpis	
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ	Faza PB	Nr projektu 226-2401	Data 29/03/2022
Branża drogowa		Skala 1:200	